

# SCHULTERSCHLUSS DER GESAMTEN TOYOTA ORGANISATION FÜR STABILITÄT UND SICHERHEIT

*Alain Uyttenhoven, Präsident Toyota Deutschland: „Wir werden keine Zeit verlieren und unseren Händlern und Kunden proaktiv in diesen herausfordernden Zeiten unterstützen. Wir wollen diese schwierige Phase bestmöglich überstehen, denn es wird auch eine Zeit nach Corona geben.“*

Alle maßgeblichen Toyota Organisationen haben sich auf ein umfassendes Maßnahmenpaket für den Handel geeinigt. Gemeinsam ist man gewillt, die Herausforderung zu bewältigen und negative Einflüsse so gering wie möglich zu halten. Deshalb werden bis auf weiteres alle Mystery Shopping Maßnahmen, Garantie Audits, Roll-Outs neuer Systeme, Händlertrainings (Verkauf und Service) sowie alle anstehenden Veranstaltungen abgesagt oder auf einen späteren Zeitpunkt verschoben. Darüber hinaus gibt es Unterstützung bei der Einkaufsfinanzierung.

Die Toyota Kreditbank richtet alle Maßnahmen auf die Liquiditätssicherung des Handels aus. Dies betrifft Zahlungsziele, Vereinfachung bei Kreditgewährung und Unterstützung für Geschäfte mit gewerblichen Kunden.

Der Toyota Versicherungsdienst beteiligt sich ebenfalls. Udo Jüngling, Geschäftsführer Toyota Versicherungsdienst: "Vereinfachung bei Werkstatattersatzwagen und die schnelle Anpassung der Abschlagszahlung für die Autohausprämie an die veränderte Umsatz und Absatzsituation gehören ebenfalls dazu."

Der Toyota Lexus Händlerverband hat den umfangreichen Maßnahmenkataloges im Sinne der gesamten Händlerschaft mitentwickelt. Der Verband wird den Händlern weitergehende Informationen zu Kurzarbeit, Betriebsferien und variablen Gestaltung der Arbeitszeiten zur Verfügung stellen.

## DAS WICHTIGSTE IN KÜRZE:

- Toyota Deutschland, Toyota Kreditbank, Toyota Versicherungsdienst und der Toyota Lexus Händlerverband beschließen Maßnahmenpaket
- Liquiditätssicherung und Erleichterungen für den Handel im Fokus
- Vorbereitung für den Zeit nach Corona

# TOYOTA COROLLA IST WERTMEISTER 2020

## Geringster Wertverlust in der prestigeträchtigen Kompaktklasse

Der Toyota Corolla gehört zu den wertstabilsten Autos und ist damit Wertmeister 2020. Vier Jahre nach dem Kauf ist das Hybridmodell des japanischen Automobilherstellers noch 59,8 Prozent des ursprünglichen Neupreises wert. Damit belegt der Corolla den ersten Platz in der prestigeträchtigen Kompaktklasse des Wertmeister-Rankings – ein Novum für einen Kompaktwagen mit Hybridantrieb.

Die wertstabilsten Autos wurden in diesem Jahr von den Schwacke-Marktextperten zusammen mit der Fachzeitschrift „AutoBild“ in 13 unterschiedlichen Segmenten gekürt.

In drei von ihnen konnten – neben dem Klassensieg für den Corolla – weitere Toyota Modelle Podiumsplätze belegen: Mit 56,0 Prozent Restwert nach vier Jahren rangiert der Aygo bei den Kleinstwagen auf dem zweiten Platz. Der Yaris Hybrid erzielt einen Restwert von 59,0 Prozent und belegt damit den dritten Platz in der Kleinwagen-Klasse. Ebenfalls auf dem dritten Platz landet der RAV4 2.5 Hybrid bei den Kompakt-SUV-Modellen. Er kommt nach vier Jahren auf einen Restwert von 59,4 Prozent.

Damit stellt die Marke Toyota zum wiederholten Mal unter Beweis, dass ihre Fahrzeuge zu den wertstabilsten der Branche zählen.

### DAS WICHTIGSTE IN KÜRZE:

- Nach vier Jahren - noch knapp 60 Prozent Restwert
- Niedriger Verbrauch und hoher Wiederverkaufswert schonen Geldbeutel doppelt
- Podiumsplätze für Aygo, Yaris Hybrid und RAV4 2.5 Hybrid



# TOYOTA UND HINO ENTWICKELN BRENNSTOFFZELLEN-LKW

## Schadstofffreier Güterverkehr der Zukunft

Die Toyota Motor Corporation entwickelt jetzt einen Brennstoffzellen-Lkw: In Zusammenarbeit mit dem Nutzfahrzeug-Spezialisten Hino Motors entsteht ein schwerer Truck, der rund 600 Kilometer ohne CO<sub>2</sub>- und Schadstoffemissionen zurücklegt.

Die technische Basis liefert das Antriebssystem aus dem Toyota Mirai. Eine Elektrifizierung ist gerade im Schwerlastverkehr wichtig: Allein in Japan sind schwere Trucks für etwa 60 Prozent der CO<sub>2</sub>-Emissionen von Nutzfahrzeugen verantwortlich. Wirtschaftlichkeit, Nachhaltigkeit und Praxisnutzen müssen dabei aber in Einklang gebracht werden. Die oftmals auf längeren Strecken eingesetzten Lkw müssen genügend Reichweite und Ladekapazität bieten, gleichzeitig können keine langen Tankstopps eingelegt werden. Aus diesem Grund setzen Toyota und Hino hier auf den Brennstoffzellenantrieb und die hohe Energiedichte von Wasserstoff.

Durch zwei Brennstoffzellen-Stacks, die bereits für die nächste Generation des Toyota Mirai entwickelt wurden, beträgt die Reichweite voraussichtlich 600 Kilometer. Der Brennstoffzellen-Lkw erfüllt sowohl die Anforderungen an Umweltverträglichkeit als auch an Nutzbarkeit.

Toyota und Hino machen damit den nächsten Schritt: Beide Unternehmen forschen bereits seit mehr als 15 Jahren an der Brennstoffzellentechnologie und sehen in Wasserstoff eine wichtige Energiequelle der Zukunft.

### DAS WICHTIGSTE IN KÜRZE:

- Hohe Ladekapazität und rund 600 Kilometer Reichweite
- Vom Toyota Mirai bekanntes und erprobtes Antriebssystem
- Wichtiger Beitrag zur Toyota Environmental Challenge 2050



# AUF STREIFE MIT DEM TOYOTA MIRAI

## Berliner Polizei kauft zwei Brennstoffzellenlimousinen

Das ist deutschlandweit einzigartig: Die Berliner Polizei kauft mit dem Toyota Mirai (Kraftstoffverbrauch Wasserstoff kombiniert 0,76 kg/100 km; Stromverbrauch kombiniert 0 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 0 g/km) gleich zwei serienmäßige Brennstoffzellenfahrzeuge für den täglichen Einsatz im Streifendienst. Die beiden Brennstoffzellenlimousinen erweitern ab sofort den Fuhrpark der Berliner Polizei. Die beiden Fahrzeuge wurden von der MCF Motor Company in Berlin nun übergeben.

Mit der charakteristischen polizeiblauen Beklebung ist der Toyota Mirai auf Anhieb als Streifenwagen erkennbar. Blaulicht im typischen Dachbalkensystem, Martinshorn und Funkvorrüstung sind weitere Merkmale, die für den Einsatz im Revier prädestinieren. Die viertürige Limousine wird künftig insbesondere bei regelmäßigen Kontrollfahrten genutzt, auch für Transport und Beförderung steht das alternativ angetriebene Modell den Beamten zur Verfügung.

Infrastrukturseitig ist Berlin mit gleich fünf Wasserstofftankstellen auf dem Stadtgebiet bestens für den Einsatz der mit wasserstoffbetriebenen Serienfahrzeuge von Toyota gerüstet. Aus diesem Grund unterstützt auch das Berliner Programm für Nachhaltige Entwicklung (BENE) den Kauf der beiden Toyota Mirai.

### DAS WICHTIGSTE IN KÜRZE:

- Serienmäßige Fahrzeuge im täglichen Einsatz unter realen Bedingungen
- Charakteristische Beklebung mit Blaulicht und Martinshorn
- Nachhaltige Fortbewegung durch das Revier



# LEXUS UX 300E

## Erstes Elektrofahrzeug von Lexus

Der vollelektrische UX 300e ist das erste Serienmodell unter dem Banner von Lexus Electrified. Der Crossover bewahrt auch in der batterieelektrischen Variante sein unverwechselbares Design und seinen funktionalen Eigenschaften und verbindet sie mit den Vorteilen von Elektrofahrzeugen.

Der Marktstart des UX 300e in Europa ist für 2020 vorgesehen.

### Wesentliche Merkmale des Lexus UX 300e

Das wichtigste Ziel von Lexus ist seit jeher, ein begeisterndes Fahrerlebnis sowie das gleiche Maß an Qualität und Komfort, wie es die Kunden von den anderen Fahrzeugen der Marke gewohnt sind, zu bieten.

Zu den wesentlichen Merkmalen gehören somit u.a. eine verbesserte Fahrdynamik und einer der leisesten Innenräume seiner Klasse, hervorragende Zuverlässigkeit der Batterie und Konnektivitätstechnologien für beste Benutzerfreundlichkeit und Smartphone-Funktionalität.

Der Wirkungsgrad von Motor, Inverter, Getriebe und Hochleistungsbatterie konnte auf Basis der aus der Hybridentwicklung gewonnenen Erkenntnisse maximiert werden.

Die Batterie verfügt über ein Temperaturmanagement, das bei niedrigen und hohen Umgebungstemperaturen arbeitet. Kontrollsysteme zur Ladesteuerung und zum Schutz vor Überladung erhöhen die Zuverlässigkeit zusätzlich. Über eine spezielle Smartphone-App kann der Fahrer den Ladezustand der Batterie und die Reichweite überprüfen sowie die Ladevorgänge steuern, z. B. über eine Timer-Funktion, die den Nutzer zudem darüber informiert, wann das Fahrzeug vollständig aufgeladen ist.



### DAS WICHTIGSTE IN KÜRZE:

- Erstes Serienmodell nach den Leitbildern der Vision „Lexus Electrified“
- Hohe Fahrdynamik und maximaler Komfort
- Unverwechselbares Design und hohe Funktionalität

# LEXUS ES 300H MIT DIGITALEN AUßENSPIEGELN

## Hochauflösende Kameras steigern Sicherheit und Komfort

Kameras statt Außenspiegeln: Im ES 300h ersetzt Lexus erstmals in Europa die konventionellen Außenspiegel durch ein digitales Kamerasystem. Anstelle konventioneller Außenspiegel verbessern kompakte und hochauflösende Außenkameras, die ihre Bilder auf Monitore im Innenraum übertragen. Diese bieten unter allen Fahrbedingungen eine verbesserte Sicht auf den Bereich hinter und unmittelbar neben dem Fahrzeug, reduzieren oder beseitigen gleichzeitig die toten Winkel.

### **Ergonomisches Design**

Die Kameras befinden sich in schlanken aerodynamischen Gehäusen, die zu den eleganten Linien des ES passen und kleiner sind als konventionelle Spiegelgehäuse. Die beiden Fünf-Zoll-Farbmonitore sind am Fuß der A-Säulen positioniert, auf der gleichen Höhe, auf der sich sonst die Außenspiegel befinden und liegen damit im intuitiven Sichtfeld.

### **Automatisch erweitertes Sichtfeld**

Setzt der Fahrer den Blinker oder legt den Rückwärtsgang ein, bietet das digitale Rückspiegelsystem automatisch ein vergrößertes Blickfeld auf den Bereich neben und hinter dem Fahrzeug. Tote Winkel werden beseitigt und sicherere Fahrmanöver ermöglicht.

### **Automatische Hilfslinien**

Für das sichere Manövrieren des Fahrzeugs beispielsweise beim Einparken erscheinen auf den Monitoren bei Einlegen des Rückwärtsganges Hilfslinien, die 20 und 50 cm seitlichen Abstand zum hinteren Stoßfänger sowie 50 cm Abstand zu den Fahrzeugseiten anzeigen.



### DAS WICHTIGSTE IN KÜRZE:

- Erweitertes Sichtfeld beim Fahren und Einparken
- Vor Regen und Schnee geschützt – schlankes Design reduziert Windgeräusche
- Premiere auf dem Genfer Salon 2020 – ab sofort bestellbar